



## **PROTOKOL O PROVEDENÍ HLAVNÍ PROHLÍDKY**

Objekt: Most M16 - Most přes Těšíkovský potok v Těšíkově – v parku  
Obec: Šternberk - Těšíkov  
Okres, Kraj: Olomouc, Olomoucký kraj  
Katastrální území: Šternberk  
Datum prohlídky: 16.3.2025  
Prohlídku provedl: Ing. Aleš Semotam, č. reg. 195/2017  
GPS: 49.7361167N, 17.3479556E

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

Objekt: Ev. č. Mostu M16 - Most přes Těšíkovský potok v Těšíkově – v parku  
Obec: Šternberk - Těšíkov  
Okres, Kraj: Olomouc, Olomoucký kraj  
Katastrální území: Šternberk  
Datum prohlídky: 16.3.2025  
Prohlídku provedl: Ing. Aleš Semotam, č. reg. 195/2017  
GPS: 49.7361167N, 17.3479556E  
Firma: PONVIA CONSTRUCT s. r. o.  
Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky č. 000022/25/O/OIVZ ze dne: 15.01.2025.  
Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno.  
Teplota vzduchu: 7°C, Teplota NK: 5°C (odhadovaná)

<b>A. Základní údaje:</b>		
Číslo komunikace: MK	Staničení km: ---	Ev. číslo mostu: M16
Název objektu: Most přes Těšíkovský potok v Těšíkově – v parku		
Staničení ve směru: Od domu č.p. 28	Způsob zpřístupnění: Z koryta potoka	
<b>B. Popis částí mostu:</b>		
<u>Obecně:</u> Jedná se o železobetonový most tvořený prefabrikovanými trámy a I profily. Lávka přemostuje Těšíkovský potok. Počet polí: 1 Délka přemostění: 3,80 m Volná šířka: 2,8 m Šikmost: P - 60°		
<u>1. Základy mostních podpěr a křídel:</u> Nepřístupné, pravděpodobně betonové plošné.		
<u>2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:</u> Mostní podpěry : Betonové Křídla. Z kamenné rovnaniny Čelní zdi: Nejsou		

<u>3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:</u> Nosná konstrukce : Trám prostý, Železobeton Prefa. + Ocel Hlavní nosnou konstrukci tvoří 2 vnější železobetonové prefabrikované nosníky tvaru L o rozměrech 30 cm x 35cm. Jeden vnitřní nosník je svařenec ze 2 ks ocelových válcovaných profilů I 180 mm. Osová vzdál. trámů je 1 250 mm. Mezilehlá mostovka uložená na spodní příruby vnějších žel. bet. trámů a na horní příruby vnitřního trámu je z prefabrikovaných desek PZD 120 (120/300/90) a železobetonové desky tl. 160 mm. Ložiska: Ocelové vyrovnávací plechy u vnitřního ocelového trámu, u vnějších trámů přímé uložení Klouby: Nejsou Mostní závěry: Nejsou	
<u>4. Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy:</u> Mostní svršek: Není Vozovka: Betonová Chodníky: Nejsou Římsy: Nejsou. Tvoří je boky železobetonových vnějších trámů Izolační systém: Vanový.	
<u>5. Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodnění</u> Zábradlí je ocelové trubkové 2 – madlové, bez výplně, v = 1,05 m Výška nivelety nad dnem potoka je cca 1,20 m. Dopravní značení: Není Osvětlení: Není Odvodňovací zařízení: Není	
<u>6. Cizí zařízení:</u> není	
<u>7. Území pod mostem a přístupové cesty:</u> Území pod mostem: Nezpevněné koryto potoka Přístupové cesty: Po svazích břehů potoka, korytem potoka	

<b>C. Stav a závady částí mostu :</b>
<u>0. Obecně:</u>
<u>1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:</u> Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso: Bez zjevných závad.

**2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:**

Líc opěr je nerovný, pravděpodobně ujeté bednění při betonáži. Vykazuje známky hnízd a kaveren. Pata základu je zdegradovaná a zerodovaná od kolísání hladiny toku.

Ve spárách kamenné rovnániny křídel je zakořeněná vegetace, na návodním křídle levé opěry je vzrostlý strom.

**3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:**

Celoplošně jsou prorezivělé třmínky výztuže na podhledu žel. bet. nosníků, místy i na fasádních bocích stojin vnějších trámů

Návodní žel. bet. nosník má u pravobřežní opěry obnažené korodující krajní pruty spodní vrstvy hlavní tahové výztuže.

Na fasádních bocích žel. bet. trámů je mech.

Střední nosník koroduje pod odlupujícím se nátěrem s korozními úbytky do 1 mm, zejména na podhledu dolní příruby a v uložení na opěrách.

**4. Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy:**

Koroze podkladních plechů.

**5. Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodnění:**

Podélné vlasové trhlíky v celé délce bet. mazaniny na krajích vozovky cca 10 cm od vnějších hran. Nad LB opěrou na návodní straně se již odlupuje. Mech na horních hranách vozovky a na vozovce na povodní straně. Degradace betonu na hranách do hl. až 20 mm.

Zábradlí má malou výšku ( má být 1,10 m) a chybí mu výplň. Nátěr zábradlí je mechanicky poškozený, místy se odlupuje.

Označení mostu:       Není

**6. Cizí zařízení:**

Bez závad

**7. Území pod mostem a přístupové cesty:**

Území pod mostem:    Nezpevněné koryto potoka

Přístupové cesty:     Po svazích břehů potoka, korytem potoka

**D. Hodnocení péče o most, výkonu běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence:**

Údržba mostu je nedostatečná

**E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:****Opatření nutno provést ihned:**

- 1) Do zábradlí doplnit výplň s mezerami max. 12 cm, např. pletivo

**Periodicky:**

- 2) Odstranit nečistoty a vegetaci z konstrukce mostovky a opěr, provést dospárování
- 3) Boky NK opatřit ochranným nátěrem proti mechu a řasám

**Opatření nutno provést do 5 let:**

- 4) Opravit lokální poruchy nátěru zábradlí
- 5) Odrezit a očistit střední nosník a obnovit protikoroziční nátěry
- 6) Odrezit a očistit obnaženou výztuž obou vnějších žel. bet. trámů a provést ochranný pasivační nátěr výztuže s následnou reprofilací betonu

**F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobů a termínu odstranění závad, případně nařízení zatěžovací zkoušky, stanovení předběžné ceny prací:**

Projednáno se zástupcem správce mostu.

Dne: **04.06.2025 s panem Markem Navrátillem.**

**G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:****Zatížitelnost základní (návrhová): převzato z HMP 04/2017 Zdeněk Šmíd**

Normální	$V_n = 15 \text{ t}$
Výhradní	$V_r = 17,5 \text{ t}$
Výjimečná	$V_e = \text{není známa}$

**Zatížitelnost s ohledem na stavební stav:**

Normální	$V_n = 12 \text{ t}$
Výhradní	$V_r = 14 \text{ t}$
Výjimečná	$V_e = \text{není známa}$

<b><u>Stav konstrukce:</u></b>	<b><u>klasifikační stupeň:</u></b>	<b><u>koefficient stavu:</u></b>
Spodní stavba	IV. uspokojivý stav	$\alpha = 0,8$
Nosná konstrukce	IV. uspokojivý stav	$\alpha = 0,8$
Celkový stav:	IV. uspokojivý stav	$\alpha = 0,8$

**Použitelnost: 4. omezeně použitelný**

**Stanovení termínu další hlavní prohlídky: ve smyslu ČSN 73 6221 .... 04/2029**

**Stanovení termínů běžných prohlídek: ve smyslu ČSN 73 6221 .... Nejméně dvakrát ročně**

## FOTODOKUMENTACE

### SEZNAM FOTODOKUMENTACE

- Obr.č.1: Pohled ve směru staničení.
- Obr.č.2: Pohled proti směru staničení.
- Obr.č.3: Pohled na návodní stranu.
- Obr.č.4: Pohled na povodní stranu.
- Obr.č.5: Pohled na OP1.
- Obr.č.6: Pohled na OP2
- Obr.č.7: Pohled na NK z povodní strany
- Obr.č.8: Pohled na NK - obnažená a zkorodovaná výztuž
- Obr.č.9: Pohled na NK - obnažená a zkorodovaná výztuž
- Obr.č.9: Uchycení zábradlí
- Obr.č.10: Pohled proti směru staničení - nánosy
- Obr.č.11: Obecně konstrukce porostlá mechy





Obr.č.1: Pohled ve směru staničení.



Obr.č.2: Pohled proti směru staničení.





Obr.č.3: Pohled na návodní stranu.



Obr.č.4: Pohled na povodní stranu.





Obr.č.5: Pohled na OP1.



Obr.č.6: Pohled na OP2





Obr.č.7: Pohled na NK z povodní strany.



Obr.č.8: Pohled na NK - obnažená a zkorodovaná výztuž.





Obr.č.9: Pohled na NK - obnažená a zkorodovaná výztuž



Obr.č.9: Uchycení zábradlí, mech na bocích konstrukce.





Obr.č.10: Pohled na vozovku nánosy.



Obr.č.11: Obecně konstrukce porostlá mechy.